研究著作：

1. Chen, M.*, Yang, K., Sun, Y., and Cheng, J., “An Energy Management Strategy forThrough-the-Road Type Plug-in Hybrid Electric Vehicles,” SAE Int. J. Alt. Power (SCI, IF=0.37). 8(1):61–7 4, 2019.
2. Chen, Y., Chang, J., Chen, I., Chen, M. et al., "Conceptual Design and Evaluation of a Hybrid Transmission with Power-Split, Series, and Two Parallel Configurations," SAE Int. J. Alt. Power (SCI, IF=0.37). 6(1):122-135, 2017
3. Y. G. Liao, M.-Y. Chen,” Analysis of multi-speed transmission and electrically continuous variable transmission using lever analogy method for speed ratio determination,” Advances in Mechanical Engineering (SCI, IF=1.161). 9(8): 1-12, 2017
4. 陳明彥、鄭榮和，複合動力系統 XiL 測試平台之開發，中華民國第二十二屆車輛工程學術研討會(SAE2017)，台北科技大學，2017
5. 楊康、陳明彥、鄭榮和，PHEV 節能控制策略研究與 HIL 模擬驗證，中華民國第二十二屆車輛工程學術研討會(SAE2017)，台北科技大學，2017
6. 陳建霖、陳明彥、鄭榮和，Hairpin 繞組之電動車感應馬達改良設計，中華民國第二十二屆車輛工程學術研討會(SAE2017)，台北科技大學，2017
7. 陳柏彣、陳明彥、鄭榮和，電動車動力系統傳動箱體結構之優化設計，中華民國第二十一屆車輛工程學術研討會(SAE2016)，南臺科技大學，2016
8. 楊傑、陳明彥、鄭榮和，應用電磁與熱傳模擬於電動車感應馬達改良設計，中華民國第二十一屆車輛工程學術研討會(SAE2016)，南臺科技大學，2016
9. 孫允中、陳明彥、鄭榮和，多動力元件組合之插電式串並聯式複合動力電動車能量管理策略研究，中華民國第二十一屆車輛工程學術研討會(SAE2016)，南臺科技大學，2016

發明專利：

1.台灣發明專利(TW)：車輛警示裝置 Vehicle warning device(I648713)
2.台灣發明專利(TW)：馬達測試平台的自動裝卸裝置及系統 Automatic mounting and demounting device and system for motor testing platform(I690699)
3.日本特許專利(JP)：モーター試験プラットフォームの自動積卸装置及びシステム”申請號 2020-096568
4.美國發明專利(US)：Automatic mounting and demounting device and system for motor testing platform(16/905006)