

明志科技大學

機械工程系暨機電工程研究所

動態與控制實驗室 簡介

負責人老師：梁晶煒, 陳宏毅

中華民國100年12月22日



動態與控制實驗室—支援課程

項次	支援課程	年級	提升學生技能與就業關聯性
1	碩士論文	碩一 碩二	● 提升學生動態與控制專業技能。 ● 壓電致動平台定位研究 ● 氣壓隔振系統研究 ● GPS/INS整合定位研究
2	專題製作	機二 機三 機四	● 培育人才可擔任職缺：自動控制工程師、機電整合工程師。 ● 培育人才可就業職場：自動控制產業、機電整合產業。



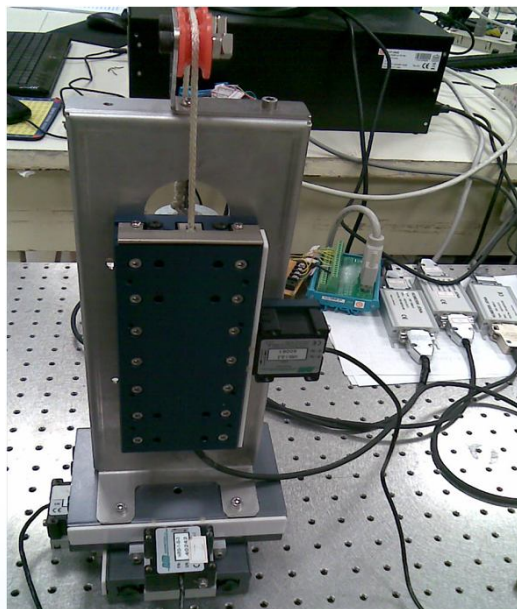
動態與控制實驗室--重要儀器設備

項次	儀器設備名稱	數量	用途
1	壓電驅動X-Y-Z平台	1	系統動態分析與控制
2	壓電功率放大器	1	系統動態分析與控制
3	微振量測系統	1	系統動態分析與控制
4	頻譜分析儀	1	系統動態分析與控制
5	阻尼器控制設備	1	系統動態分析與控制
6	全球定位系統	1	行動定位與分析
7	加速度規	1	行動定位與分析
8	陀螺儀	1	行動定位與分析

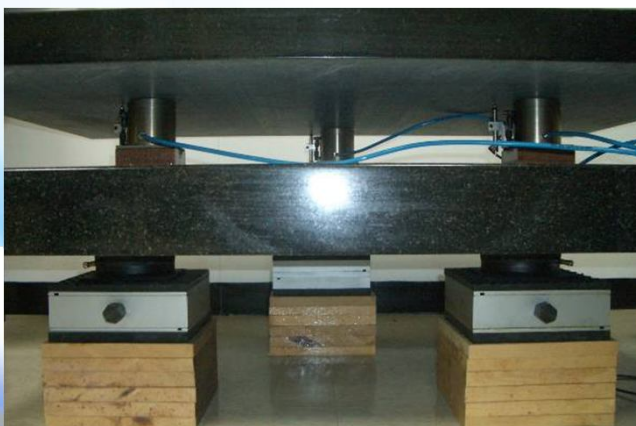
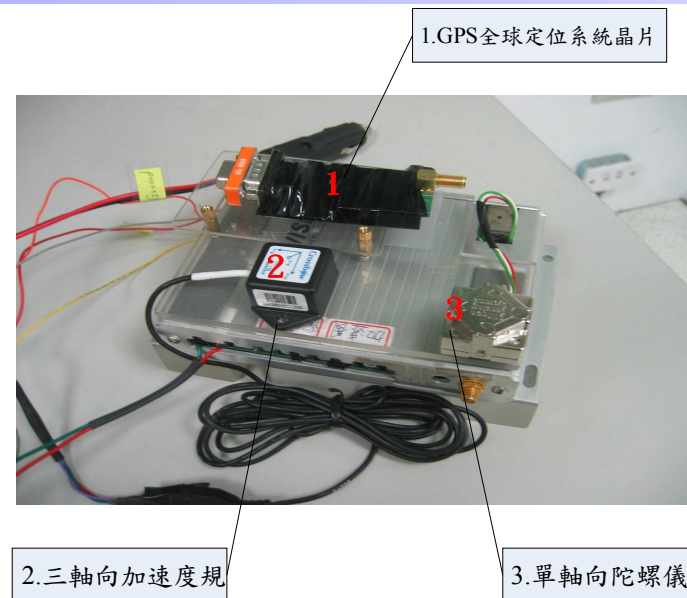


動態與控制實驗室--重要儀器設備

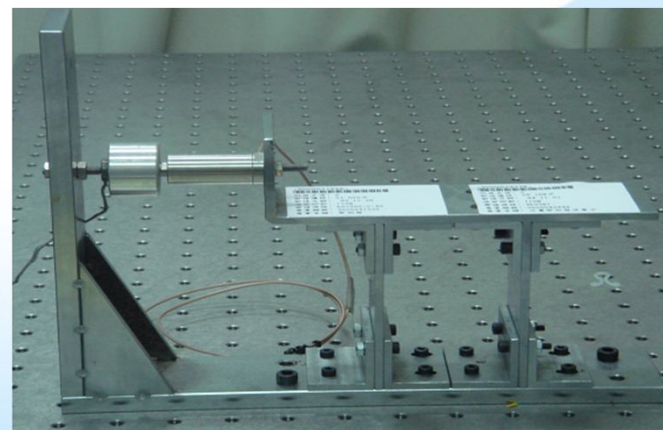
壓電驅
動X-Y-Z
平台



慣性導
航定位系統



主動式氣壓隔振平台



壓電致動微定位平台

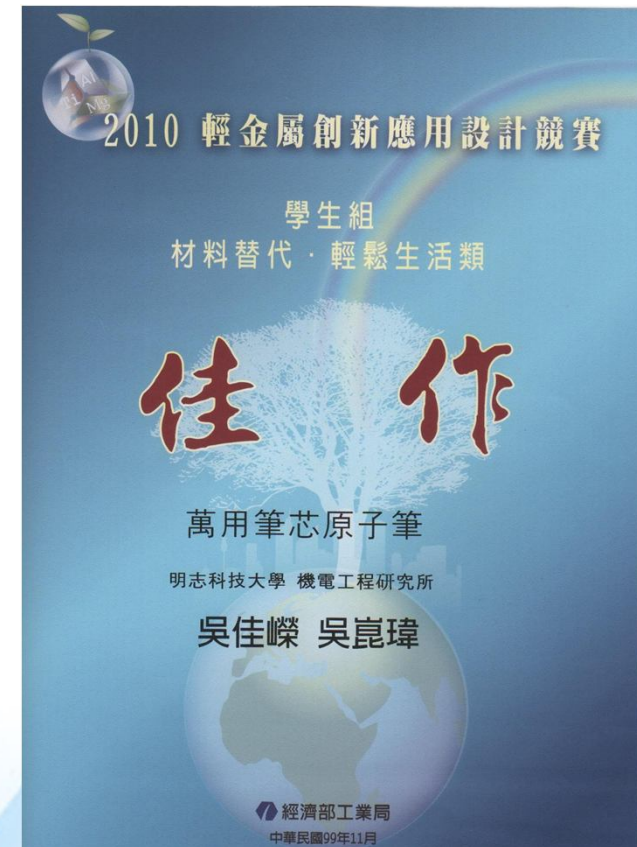


動態與控制實驗室—近三年成效

項次	項目	數量	說明
1	競賽得獎(次數)	3	● 2008全國輕金屬創新應用設計競賽—佳作 ● 2010全國輕金屬創新應用設計競賽—佳作 ● 2008全國大專學生創新設計實作競賽
2	培育人才(人次)	37	● 30位大學部專題生 ● 7位碩士生
3	獲得專利(篇數)	7	● 具酒測功能之點火系統 ● 可感測刀輪狀態之切割裝置 ● 複合式出口門指示照明捕蚊燈 ● 省電型安全插座 ● 電磁主動式隔震裝置 ● 可攜式多功能風力發電裝置 ● 車輛保護裝置及其方法
4	發表論文(篇數)	30	● 6篇SCI/EI期刊論文 ● 24篇會議論文
5	碩士論文(人次)	7	● 壓電致動平台定位相關研究 ● 氣壓隔振系統相關研究 ● GPS/INS整合定位相關研究



動態與控制實驗室-獲獎照片



動態與控制實驗室

簡報完畢 敬請指教

