

期刊論文(Journal Paper)

1. Y. T. Hsiao, C. C. Liu, H. D. Chiang and Yuan-Lin Chen, "A New Approach for Optimal VAR Sources Planning in Large Electric Power Systems", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 8, No. 3, August 1993, pp. 988-996.(SCI)
2. Yuan-Lin Chen, Y. T. Hsiao, S. C. Sue and C. C. Liu, "A Stochastic Approach for Optimal VAR Planning in Power Systems", Proceedings of National Science Council, R.O.C., Vol. 17, No. 6, pp. 421-427, November 1993.
3. Y. T. Hsiao, H. D. Chiang, C. C. Liu and Yuan-Lin Chen, "A Computer Package for Optimal Multi-objective VAR Planning in Large Scale Power Systems", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 9, No. 2, May 1994, pp. 668-674. (SCI)
4. Yuan-Lin Chen and C. C. Liu, "Multi-objective VAR planning using the goal-attainment method", IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 141, No. 3, May 1994, pp. 227-232.(獲 83 年度國科會乙種獎勵) (SCI)
5. Yuan-Lin Chen and C. C. Liu, "Interactive fuzzy satisfying method for multi-objective VAR planning", IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 141, No. 6, November 1994, pp. 554-560. (SCI)
6. Yuan-Lin Chen and C. C. Liu, "Optimal Multi-objective VAR Planning Using an Interactive Satisfying Method", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 10, No. 2, May 1995, pp. 664-670.(獲 84 年度國科會甲種獎勵) (83 年國科會補助出席國際會議) (SCI)
7. Yuan-Lin Chen, C. W. Chang and C. C. Liu, "Efficient methods for identifying weak nodes in electrical power networks", IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 142, No. 3, May 1995, pp. 317-322. (SCI)
8. Yuan-Lin Chen, "Weak Bus-Oriented Optimal Multi-objective VAR Planning", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 11, No. 4, November 1996, pp. 1885-1890. (NSC 87-TPC-149-003)(獲 85 年度國科會甲種獎勵) (SCI)
9. Yuan-Lin Chen, "Weak bus oriented reactive power planning for system security", IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 143, No. 6, November 1996, pp. 541-545. (NSC 87-TPC-149-003)(獲 86 年度國科會甲種獎勵) (SCI)
10. Yuan-Lin Chen, "Weighted-norm approach for multiobjective VAR planning", IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 145, No. 4, July 1998, pp. 369-374. (NSC 87-2213-E-149-002)(獲 87 年度國科會甲種獎勵) (SCI)
11. Yuan-Lin Chen, "An Interactive Fuzzy-Norm Satisfying Method for Multi-objective Reactive Power Sources Planning", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 15, No. 3, August 2000, pp.

1154-1160. (NSC 88-2213-E-149-003)(獲 88 年度國科會甲種獎勵) (SCI)

12. W. B. Liao, Yuan-Lin Chen and S. C. Wang, "Goal-attainment method for optimal multi-objective harmonic filter planning in industrial distribution", IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 149, No. 5, September 2002, pp. 557-563. (NSC 89-2213-E-149-008) (SCI)
13. Yuan-Lin Chen and Y.-L. Ke "Multi-objective VAR planning for large-scale power systems using projection-based two-layer simulated annealing algorithms" , IEE Proc.-Gener. Transm. Distrib., Vol. 151, No. 4, July 2004, pp. 555-560. (SCI)
14. Yuan-Lin Chen, "Optimal Multi-objective Single-Tuned Harmonic Filter Planning", IEEE Transactions on Power Delivery, Vol. 20, No. 2, April 2005, pp. 1191-1197. (NSC 90-2213-E-149-006) (SCI)
15. Ying-Chun Chuang, Yu-Lung Ke, Chao-Shun Chen, and Yuan-Lin Chen, "Distribution System Temperature Adaptive Load Transfer Using Colored Petri Net Approach", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 21, No. 3, August 2006, pp. 1029-1040. (SCI)
16. Ying-Chun Chuang, Yu-Lung Ke, Chao-Shun Chen, and Yuan-Lin Chen, "Rule-Expert Knowledge-Based Petri Net Approach for Distribution System Temperature Adaptive Feeder Reconfiguration", IEEE Trans. on Power Systems, Vol. 21, No. 3, August 2006, pp. 1362-1370. (SCI)
17. Yuan-Lin Chen and S. C. Wang, "A Novel Teaching Approach for Undergraduate in Micro-Controller Application Course", World Transactions on Engineering and Technology Education, Vol.8, No.4, 2010, pp. 449-454. (NSC 94-2516-S-131-001)
18. Yuan-Lin Chen, and Wei-Jen Lee, "Safety Distance Warning System with a Novel Algorithm for Vehicle Safety Braking Distance Calculating", International Journal of Vehicle Safety, Vol. 5, No. 3, 2011, pp. 213-231. (NSC 97-2918-I-131-001)
19. Yuan-Lin Chen, Kun-Yuan Shen, Shun-Chung Wang, "Forward Collision Warning System Considering Both Time-to-Collision and Safety Braking Distance", Int. J. Vehicle Safety, Vol. 6, No. 4, 2013, pp.347-360.

會議論文

1. Yuan-Lin Chen, I. D. Shiau, S. C. Sue and C. C. Liu, "A Stochastics Approach to Multicriterion Optimization Problem and Its Application to the Planning of Reactive Power Allocation", Proc. of the 12th Symp. On Electrical Power Engineering, R. O. C., 1991, pp.462-468..
2. 陳源林, "以系統安全性為考量之脆弱匯流排為導向之虛功率規劃",第十九屆電力工程研討會論文, November 1998.

3. 沈混源, 范恆康, 廖文彬, 陳源林, “二模模長法解多目標虛功率最佳規劃問題”, 第十九屆電力工程研討會論文, November 1998.
4. Yuan-Lin Chen, H. K. Fan, W. B. Liaw, K. Y. Shen and S. C. Wang, “Short circuit MVA method for identifying weak buses in power systems”, International Power Engineering Conference, Singapore, 1999, pp.13-16. (88 年國科會補助出席國際會議)
5. K. Y. Shen, H. K. Fan, W. B. Liaw, Yuan-Lin Chen and S. C. Wang, “Two-norm approach for Multi-objective VAR Planning”, International Power Engineering Conference, Singapore, 1999, pp.7-12.
6. W. B. Liaw, K. Y. Shen, S. C. Wang and Yuan-Lin Chen “Design and implementation of a multifunction protective relay for the co-generation systems”, International Power Engineering Conference, Singapore, 1999, pp.503-508.
7. S. C. Wang, W. B. Liaw, K. Y. Shen, and Yuan-Lin Chen, “A PC-based apparatus for characterizing the High-frequency magnetic cores”, International Power Engineering Conference, Singapore, 1999, pp.673-678.
8. 陳源林, 沈混源, 廖文彬, 王順忠, “電力系統電壓崩潰近似指標”, 第二十屆電力工程研討會論文, November 1999.
9. 廖文彬, 沈混源, 王順忠, 陳源林, “多功能數位保護電驛之研製”, 第二十屆電力工程研討會論文, November 1999.
10. S. C. Wang, W. B. Liao, K. Y. Shen, and Yuan-Lin Chen, “Branch-and-Bound Dispatching for Feeder Capacitors on Distribution System”, IEEE Proceedings of International Conference on Power System Technology, PowerCon 2000, Perth, Australia, Oct., 2000, pp. 1569-1573. (EI)
11. J. S. Wang, S. C. Wang, W. B. Liao and Yuan-Lin Chen, “Implementation of a Microprocessor-Based Space-Vector PWM Inverter” Proc. of the 21th Symp. On Electrical Power Engineering, R. O. C., 2000, pp.580-584.
12. Yuan-Lin Chen, W. B. Liao, S. C. Wang and K. Y. Shen, “Voltage Collapse Proximity Indicators of a Power System”, UPEC conference, Swansea, UK, Sep. 2001. (EI) (90 年國科會補助出席國際會議)
13. Yuan-Lin Chen, W. B. Liao, Yueh-Ru Yang, K. Y. Shen, S. C. Wang and Y. C. Chang, “The Interactive Surrogate Worth Trade-off Method for Multi-objective Decision-Making in Reactive Power Sources Planning” Proc. of PowerCon 2002, Kuming China, Oct.13-17 2002, pp.863-866. (NSC 89-2213-E-149-005) (EI) (91 年國科會補助出席國際會議)
14. S. C. Wang, W. S. Chen, W. B. Liao, K. Y. Shen and Yuan-Lin Chen, “A PC-Based Measurement System for Determining Magnetic Characteristics of Switched Reluctance Motors”, Proc. of PowerCon 2002, Kuming China, Oct.13-17 2002, pp.2256-2260. (EI)

15. Yuan-Lin Chen, K. Y. Shen, W. B. Liao and Y. R. Yang “A Case Study on Transformer Failure Caused by Harmonic Source of 3-phase 4-wire Distribution System” UPEC2003, Greece , Sep 1-3. 2003, pp 253-256. (EI) (92 年國科會補助出席國際會議)
16. W. B. Liao, J. C. Gu, K. Y. Shen and Yuan-Lin Chen, “An Experimental Kit for Undergraduate PWM Power Converter Laboratory”, UPEC2003, Greece , Sep 1-3. 2003, pp 201-204. (EI)
17. 陳源林, “光纖感測器之研究”, 第三屆台塑關係企業應用技術研討會, Dec. 19, 2003.
18. 陳源林, 陳炳宜, “車輛行車安全間距量測系統之研究”, 第三屆台塑關係企業應用技術研討會, Dec. 19, 2003.
19. 陳炳宜, 黃道易, 陳源林, 陳基山“車輛胎壓監控系統之研究”, 第三屆台塑關係企業應用技術研討會, Dec. 19, 2003.
20. 陳源林, 柯裕隆, “應用投影基礎之模擬退火法於大型電力系統多目標之功率規劃”, 第二十四屆電力工程研討會論文, pp. 1420-1424, Dec. 2003.
21. Yuan-Lin Chen, “A Fuzzy-Norm Approach for Optimal Multi-objective Single-Tuned Harmonic Filter Planning”, IEEE Industry Applications Society 39th Annual Meeting, Seattle, USA, 3-7 October 2004. (NSC 92-2213-E-131-016) (EI) (93 年國科會補助出席國際會議)
22. 張培農、陳源林, ”LED 照明於智慧型交通號誌之可行性研究”, 數位電視通信技術研討會, 龍華科技大學, May 5, 2005, pp. 193-197.
23. 陳源林、陳炳宜、簡煜軒、黃聖哲、羅文億、曾國軒、蔡堃輝、張培農, “車輛行車安全間距警示法則”, 第四屆台塑企業工程技術研討會, May 27, 2005.
24. 陳源林、張培農、任錦燦, “微控制器應用實驗室之教學規劃與展望”, 國際工程技術教育研討會, 正修科技大學, November 30-December 1, 2005.
25. Kun-Yuan Shen, San-Yi Lee, Chi-Shan Yu, Shun-Chung Wang, Wen-Bin Liao, Chun-Der Cheng, His-Hsun Tsai, Yuan-Lin Chen, “Development of Optical Fiber Harmonic Current Sensor”, IASTED International Conference, Chiang Mai, Thailand, March 29-31, 2006, pp. 43-47. (EI) (95 年國科會補助出席國際會議)
26. San-Yi Lee, Chi-Shan Yu, Shun-Chung Wang and Yuan-Lin Chen, “A Cable Position Sorting Method for the Balance of Current Distribution of Parallel Connected Cables”, IASTED International Conference, Chiang Mai, Thailand, March 29-31, 2006, pp. 255-261. (EI)
27. Shun-Chung Wang, Chi-Shan Yu, San-Yi Lee, and Yuan-Lin Chen, “Electronic Ballast with Energy Saving Control for Ultraviolet Lamp Drives”, IASTED International Conference, Chiang Mai, Thailand, March 29-31, 2006, pp. 199-204. (EI)
28. Chi-Shan Yu, San-Yi Lee, Shun-Chung Wang, and Yuan-Lin Chen, “Shorter Window DFT Based Technique for Fault Current Filtering”, IASTED International Conference, Chiang Mai,

Thailand, March 29-31, 2006, pp. 103-108. (EI)

29. 陳源林、張育陞, “結合微控制器與感測器建構錶型生理監視系統”, 新電子科技雜誌, pp. 91-95. May 2006.
30. 陳源林, 林志銘, 張育陞, “生命機能監視系統之研究”, 第五屆台塑企業工程技術研討會, June 23, 2006.
31. 陳源林, 張培農, “RFID 技術應用於智慧型車輛行車監控系統之研究”, 第五屆台塑企業工程技術研討會, June 23, 2006.
32. 陳源林, 王崇安, 張培農, “車輛周邊安全系統之研究”, 第五屆台塑企業工程技術研討會, June 23, 2006.
33. 陳源林, 張培農, 李建佑, 陳泉源, 黃士彥, “創新型式濃縮液飲料自動供給機之開發”, 第五屆台塑企業工程技術研討會, June 23, 2006.
34. 陳源林、陳孟良, “結合 MCU 及 RFID 技術-無線車輛辨識系統聰明上路”, 新電子科技雜誌, pp. 79-83. November 2006.
35. 陳源林、許哲誠、黃柏樵、王崇安, “以 HT48R05A 實現智慧型燈具控制器”, ET 電子技術, pp. 157-159. February 2007.
36. Yuan-Lin Chen and Shun-Chung Wang, “Two-Norm Approach for Optimal Multi-Objective Harmonic Filter Planning”, IASTED 2007 in Phuket, Thailand, pp. 369-372, 2-4 April 2007. (EI)(96 年國科會補助出席國際會議)
37. S. C. Wang, Yuan-Lin Chen, Y. H. Liu, Y. C. Chen and S. Z. Lin, “Minimizing Energy Conversion Loop in Switched Reluctance Motor Drives”, IASTED 2007 in Phuket, Thailand, pp. 411-416, 2-4 April 2007. (EI)
38. Yuan-Lin Chen and Chong-An Wang, “Vehicle Safety Distance Warning System: A Novel Algorithm for Vehicle Safety Distance Calculating Between Moving Cars”, IEEE VTC2007-Spring in Dublin, 23-25 April 2007, pp. 2570-2574. (EI) (96 年國科會補助出席國際會議)
39. 陳源林, “智慧型車輛油量監視系統”, 第六屆台塑企業工程技術研討會, June 8, 2007.
40. 陳源林, “如何提升技專校院就業輔導工作”, 高教技職簡訊, 10 July 2007.
41. 陳源林, “大專校院職涯輔導策略與機制”, 高教技職簡訊, 10 September 2007.
42. 陳源林、王崇安, “以 HT46R24 為核心-行車安全間距警示系統商品化”, 新電子科技雜誌 261, pp.81-84, November 2007.
43. 陳源林、黃柏樵、王崇安, “應用 HT46R23 微控制器實現超音波測距模組”, 新電子科技雜誌 262, pp. 81-83. January 2008.

44. Yuan-Lin Chen, Shun-Chung Wang and Chong-An Wang, "Study on Vehicle Safety Distance Warning System", 2008 International Conference on Industrial Technology, Chengdu, China, April 21- April 24, 2008. (97 年國科會補助出席國際會議)
45. Shun-Chung Wang, Yuan-Lin Chen, Yih-Chien Chen, Juing-Huei Su and Cheng-Liang Tu, "An Automated Aging System for Plasma Display Panels", 2008 International Conference on Industrial Technology, Chengdu, China, April 21- April 24, 2008.
46. 陳源林、陳孟良、黃智賢, " 節能議題高漲-利用 MCU 設計車輛油量監視系統 ", 新電子科技雜誌 265, pp. 128-131. April 2008.
47. 陳源林、陳孟良、黃柏樵, " 利用無線模組送出感測訊號以 MCU 實現 3D 動作擷取/遙控 ", 新電子科技雜誌 267, pp. 82-84. June 2008.
48. 陳源林、黃柏樵、黃智賢、林新杰, " 無人飛行器自動飛行控制系統之研究 ", 第七屆台塑企業工程技術研討會, June 28, 2008.
49. 陳源林、黃智賢, " 智慧型車重量測系統之研究 ", 第七屆台塑企業工程技術研討會, June 28, 2008.
50. 陳源林、黃柏樵、林新杰、黃智賢, " 即時生理機能監控系統之研究 ", 第七屆台塑企業工程技術研討會, June 28, 2008.
51. 陳源林、黃柏樵, " 第一人稱飛行控制系統 ", 第四屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台北, Nov. 15, 2008.
52. 陳源林、林新杰, " 精確性超音波測距模組 ", 第四屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台北, Nov. 15, 2008.(儀器儀表組第一名)
53. 陳源林、黃智賢, " 具有擷取 3D 動作與遙控功能之控制器 ", 第四屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台北, Nov. 15, 2008.(家電車用控制組第二名)
54. 陳源林、洪瑋廷、林立誠, " 車輛行車安全間距警示系統 ", 第四屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台北, Nov. 15, 2008.(家電車用控制組第三名)
55. Tien-Shun Chan, Yung-Chung Chang, Cheng-Yu Chu, Wen-Hui Chen, Yuan-Lin Chen, Shun-Chong Wang, and Chang-Chun Wang, "Evaluation of Chiller Power Consumption Using Grey Prediction", World Academy of Science, Engineering and Technology 53,pp.505-510 , 2009.
56. Yuan-Lin Chen and Shun-Chung Wang, "A Novel Teaching Approach for Undergraduate in Micro-Controller Application Course", 2010 ASEE Annual Conference & Exposition, June 20-23, 2010, Louisville, Kentucky, USA. (99 年國科會補助出席國際會議)
57. Shun-Chung Wang, Chia-Cheng Lee, Yi-Hua Liu and Yuan-Lin Chen, "A Correction PI-Like Fuzzy Logic Controller for SRM Drives System", 2010 5th IEEE Conference on Industrial

Electronics and Applications, Taichung, Taiwan, June 15-17, 2010, pp. 1346-1351.(EI)

58. Shun-Chung Wang, Wei-Hsin Liao, Yi-Hua Liu and Yuan-Lin Chen, “Switch-Mode Power Converter Design Using MATLAB/SIMULINK Behavior Modeling”, 2010 5th IEEE Conference on Industrial Electronics and Applications, Taichung, Taiwan, June 15-17, 2010, pp. 1076-1081. (EI)
59. Shun-Chung Wang, Yi-Hua Liu, Yuan-Lin Chen and Jyun-Yan Chen, “Development of DALI-Based Electronic Ballast with Energy Saving Control for Ultraviolet Lamps”, 2010 8th IEEE International Conference on Industrial Informatics, Osaka, Japan, July 13-16, 2010, pp. 214-219.
60. 陳源林、羅義樺、蘇信毓、陳昱霖、蔡仁凱, “清潔機器人自動歸位”, 第五屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台南, Nov. 13, 2010.(一般控制組佳作)
61. 陳源林、黃智賢、郭耀文、黃章和、莊明勳, “智慧型油量監視系統”, 第五屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台南, Nov. 13, 2010.(家電車用控制組佳作)
62. 陳源林、洪瑋廷、李明仁、周本修、沈宏道, “智慧型車重量測系統”, 第五屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台南, Nov. 13, 2010.(家電車用控制組傑出)
63. Yuan-Lin Chen, Shun-Chung Wang, Yi-Hua Luo and Li-Tung Lu, “Dynamic Coordinate Method for Home Return of Cleaner Robot”, 2011 International Conference on Electric Information and Control Engineering (ICEICE), Wuhan China, April 15-17, 2011. (EI)
64. 陳源林、羅義樺、蘇信毓、陳昱霖、蔡仁凱, “實現智慧型吸塵器自動歸位功能-MCU 動態座標精確計算”, 新電子科技雜誌 302, May 2011, pp. 61-65.
65. 陳源林、呂禮同、羅義樺、蘇信毓, “益智遊戲機之研究”, 2011 機電整合科技研討會, 北台灣科學技術學院, July 27, 2011, pp. 281-286.
66. 陳源林、黃智賢、郭耀文、洪瑋廷, “行車安全駕駛輔助系統-智慧型油量監測系統”, 2011 機電整合科技研討會, 北台灣科學技術學院, July 27, 2011, pp. 287-295.
67. 陳源林、羅義樺、呂禮同, “清潔機器人使用動態座標法實現歸位功能”, 2011 機電整合科技研討會, 北台灣科學技術學院, July 27, 2011, pp. 275-280.
68. 陳源林、黃智賢、郭耀文、洪瑋廷, “應用類神經網路估測尚可行駛距離及尚可行駛時間”, 中華民國第十六屆車輛工程學術研討會, 國立臺北科技大學車輛工程系, 台灣台北, 2011 年 11 月 11 日。
69. 陳源林、洪瑋廷、黃政偉、周軍睿, “智慧型瓦斯爐”, 第六屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽, 台南, Nov. 19, 2011.(應用控制組第三名)
70. 陳源林、蘇信毓、李伯勳、林維浩, “智慧型烘衣機”, 第六屆盛群盃 HOLTEK MCU

創意大賽，台南，Nov. 19, 2011.(居家/車用控制組佳作)

71. 陳源林、蘇信毓、洪瑋廷、郭耀文，” 智慧型烘衣機” ，2011 龍華盃全國節能減碳創意競賽**佳作**，桃園，Nov. 21, 2011.
72. 陳源林、蘇信毓、洪瑋廷、郭耀文，” 智慧型 LED 檯燈” ，2011 龍華盃全國節能減碳創意競賽**創意佳作**，桃園，Nov. 21, 2011.
73. Shun-Chung Wang, Han-Bin Lin, Shao-Shan Chiang, Yi-Hua Liu, Yuan-Lin Chen, Kuei-Chiang Liang, “Driving Performance Enhancement for SRM with Adaptive Learning Control of Critical Energized Parameters”, IEEE PEDS 2011, Singapore, 5 - 8 December 2011, pp. 156-161.
74. 陳源林、黃智賢、郭耀文，” 智慧型油量監視系統” ，ET 電子技術 310，January 2012，pp. 86-91。
75. Yuan-Lin Chen, Chih-Hsien-Huang, Yao-Wen Kuo, and Shun-Chung Wang , “Artificial Neural Network for Predictions of Vehicle Drivable Range and Period”, 2012 IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety (ICVES’12), Istanbul, Turkey, July 24-27, 2012, pp.329-333. (101 年國科會補助出席國際會議)
76. 陳源林、洪瑋廷、黃政偉、周軍睿，” 應用 HT46R24 設計智慧型瓦斯爐” ET 電子技術 318，September 2012，pp. 99-101。
77. 陳源林、蘇信毓、郭耀文、洪瑋廷、徐銓毅，” 行車防追撞警示系統之研究”，中華民國第十七屆車輛工程學術研討會，南開科技大學，Nov. 9, 2012，pp.219-224.
78. 陳源林、洪瑋廷、郭耀文、蘇信毓，” 四旋翼無人飛行載具之研究” ，中華民國第十七屆車輛工程學術研討會，南開科技大學，Nov. 9, 2012，pp.898-902.
79. 陳源林、洪瑋廷、蘇信毓、郭耀文、洪偉哲，” 四旋翼飛行器路徑飛行”，第七屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽，Nov. 17, 2012，雲林科大。(銅牌)
80. 陳源林、黃章和、吳啟佑、黃政偉、周育甫，” 應用 Kalman 濾波器技術精確量測油量值” ，第七屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽，Nov. 17, 2012，雲林科大。(佳作)
81. 陳源林、徐銓毅、黃政偉，” 變色龍” ，第七屆盛群盃 HOLTEK MCU 創意大賽，Nov. 17, 2012，雲林科大。(佳作)
82. 陳源林、洪瑋廷、蘇信毓、郭耀文、洪偉哲，” 四旋翼飛行器路徑飛行” ，ET 電子技術 325，April 2013，pp. 99-105。
83. Yuan-Lin Chen, Kun-Yuan Shen, Shun-Chung Wang, “Forward Collision Warning System Considering Both Time-to-Collision and Safety Braking Distance”, 2013 IEEE 8th Conference on Industrial Electronics and Applications (ICIEA), Melbourne, Australia, June 19-21, 2013,

pp.972-977.

84. Shun-Chung Wang, Yuan-Lin Chen, Han-Bin Lin, Kun-Yuan Shen, Kuo-Che Huang “Realization of a High-Efficiency T5 Ballast with Multi-dimming Mechanisms Based on Lamp Arc Modeling”, 2013 IEEE 8th Conference on Industrial Electronics and Applications (ICIEA), Melbourne, Australia, June 19-21, 2013, pp.1077-1082.
85. 陳源林、洪瑋廷、郭耀文、蘇信毓，” 四旋翼無人飛行載具之研究”，第 11 屆台塑關係企業應用技術研討會，桃園長庚大學，2013 年 6 月 28 日。
86. 陳源林、洪瑋廷、郭耀文、蘇信毓，” 地面無人載具之研究”，第 11 屆台塑關係企業應用技術研討會，桃園長庚大學，2013 年 6 月 28 日。

專書及技術報告

1. 陳源林, “危弱匯流排為導向之虛功率最佳規劃”, 87 年度產業科技學術合作計劃結案報告。
2. 陳源林, “從電力系統電壓崩潰觀點決定儲能系統最佳裝設位置之研究”, 88 年度產業科技學術合作計劃結案報告。
3. 陳炳宜, 陳源林, “煞車溫度警示系統測試報告評估建議書”, 92 年 8 月。
4. 陳源林, “精密光機電科技人才培育專案計畫”, 94 年 11 月。
5. 陳源林, “大專校院職涯輔導策略與機制之研究”，教育部計畫結案報告，September 2007。
6. 陳源林, “Holtek 微控制器應用簡單上手-C 語言實例說明”，全華書局, 97 年 12 月出版，ISBN 978-957-21-6906-3。

專利

1. “一種輪胎溫度氣壓感測裝置”，中華民國新型第 220058 號
 2. “車輛行車安全間距警示系統及其方法”，中華民國發明第 I266036 號
 3. “汽車安全距離監測裝置”，中華民國新型第 M266193 號
 4. “無線車輛辨識系統”，中華民國新型第 M295311 號
 5. “互動式益智裝置”，中華民國發明第 I324079 號 陳源林
 6. “智慧型油量監測系統及其方法”，中華民國發明第 I335278 號
 7. “智慧型車重量測系統及其方法”，中華民國發明第 I339261 號
 8. “Intelligent Fuel Oil Monitoring System and Method”，美國 US 7,742,871 B2 號
 9. “Intelligent Vehicle Load Measuring System and Method”，美國 US 7,881,903 B2 號
 10. “無人飛行載具及其遙控器”，中華民國新型第 M404184 號
 11. “雲台姿態補償控制架構”，中華民國新型第 M399251 號
-

參展成果

1. 車輛行車安全間距警示系統及其方法，獲選教育部館 2007 台北國際發明暨技術交易展參展，Sep. 27-30, 2007。
 2. 無線車輛辨識系統，96 年度聯盟學校研發成果聯合發表記者會，Jan. 16, 2008。
 3. 無線車輛辨識系統，獲選教育部館 2008 台北國際發明暨技術交易展參展，Sep. 25-28, 2008。
 4. 智慧型油量監測系統及其方法，100-101 年北區技專—增進實務能力強化創新學習，專利實務競賽，May 17, 2012。
 5. 智慧型車重量測系統及其方法，獲選教育部館 2012 台北國際發明暨技術交易展參展，Sep. 20-23, 2012。
-

	類別	專利名稱	國別	專利號碼	發明人	專利權人	專利期間	國科會計畫編號
1	B	一種輪胎溫度氣壓感測裝置	中華民國	新型第220058號	陳基山 陳源林 陳炳宜	陳基山 陳源林 陳炳宜	中華民國93年1月21日至104年1月6日止	NSC 92-2622-E -131-002-C C3
2	A	車輛行車安全間距警示系統及其方法	中華民國	發明第I266036號	陳源林	明志 科技大學	中華民國95年11月11日至113年10月27日	NSC 93-2622-E -131-001-C C3
3	B	汽車安全距離監測裝置	中華民國	新型第M266193號	陳源林 陳孟良 王俊雄	捷世林科 技股份有 限公司	2005年6月1日至2014年9月9日	
4	B	無線車輛辨識系統	中華民國	新型第M295311號	陳源林 陳孟良	簡美玲 蕭雅惠	2006年8月1日至2016年1月9日	
5	A	互動式益智裝置	中華民國	發明第I324079號	陳源林 洪偉肯	明志 科技大學	2007年5月1日至2027年2月12日	
6	A	智慧型油量監測系統及其方法	中華民國	發明第I335278號	陳源林	明志 科技大學	2011年1月1日至2027年4月12日	
7	A	智慧型車重量測系統及其方法	中華民國	發明第I339261號	陳源林	明志 科技大學	2011年3月21日至2027年6月21日	
8	A	Intelligent Fuel Oil Monitoring System and Method	美國	US 7,742,871 B2	Yuan-Lin Chen	明志 科技大學	2007年10月31日至2027年10月30日	NSC 96-2622-E -131-001-C C3
9	A	Intelligent Vehicle Load Measuring System and Method	美國	US 7,881,903 B2	Yuan-Lin Chen	Yuan-Lin Chen	2008年7月19日至2028年7月18日	
10	B	無人飛行載具及其遙控器	中華民國	新型第M404184號	陳源林 陳孟良	用久有 限公司	2011年5月21日至2020年9月5日	
				新型第			2011年3月	

